

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

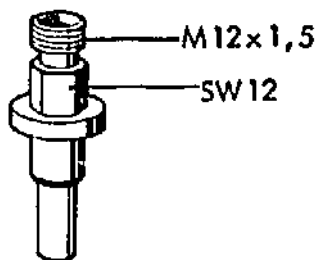
10.1988

K-Jetronic-Komponenten

Merkmale

0 437 502 001

x = Änderungen oder Nachträge



Einspritzventil für kontinuierliches
Einspritzsystem (K-Jetronic)

Bild 1

Bestell-Nr	Typ	Bild	weitere Merkmale Freigabe
1. Verwendung			
0 437 502..	EP/LKE..		Einspritzventile
001 Volvo kein Ersatz	1	1	
002 Porsche "911 T"	2	1	Manschette zum Wärmeschutz aus Perbunan; Öffnungsdruck 3,55 bar; Spritzwinkel 35°; 2.72
003 12.75 Volvo "B 20"	3	1	wie 002, aber Abstand Bördelstirn-flansch bis untere plane Stirnfläche des Einbau- flansches 35,5 mm; 6.72
Ersatz ..502 006, zusätzlich Dichtmanschette			2 430 329 002 bestellen; 10.79
004 Porsche "911 Su. T"	4	1	wie 002, aber ohne Manschette; Schaftlänge 73,1 mm; 5.73
005 12.78 Volvo "B 27"	5	1	wie 002, aber mit Innengewinde M 8 x 1; Schlüsselweite 13 mm; Gesamtlänge 64 mm; 3.74
Ersatz ..502 013, zusätzlich Dichtmanschette			2 430 329 002 bestellen; 10.79
006 BMW "M 60"	-	1	ohne Manschette; Öffnungsdruck 3,3-3,7 bar; Spritzwinkel 35°; Schaftlänge 40 mm; 11.77
als Ersatz für ..502 003 verwendbar, zus. noch Dichtmanschette 2 430 329 002 bes. 5.84, N			

Bestell-Nr	Typ	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 437 502..	EP/LKE..		Einspritzventile	
007 Volvo "B 21"	7	1	ohne Manschette; Öffnungsdruck 3,1 bar; Spritzwinkel 35°;	5.74
008 12.76 Audi Ersatz: ..502 013	8	1	wie 002, aber mit Innengewinde M 8 x 1; Schlüsselweite 13 mm; Gesamtlänge 64 mm; ohne Manschette;	4.74 9.79 5.84, N
009 Porsche EA-Verbot - für KH lieferbar bis 10.1996	-	1	wie 002, aber mit Einschraubgewinde M10x0,75; ohne Manschette;	12.74 1.90, N
010 Mercedes-Benz Ersatz: 0 437 502 047	-	1	ohne Manschette; Öffnungsdruck 3,6 bar; Spritzwinkel 35°;	2.75 04.94, N
011 Ford	-	ähnl. 1	Ventilträger s-förmig gebogen;	4.76 begr
012 Porsche	-	1	ohne Manschette; Öffnungsdruck 3,6 bar; Spritzwinkel 35°;	9.76
013 Porsche als Ersatz for ..502 05 u. ..00 verwendbar; für ..005 zusätzlich dann	-	1	wie 002, aber mit Innengewinde M 8 x 1; Schlüsselweite 13 mm; Gesamtlänge 64 mm; ohne Manschette; Öffnungs- druck 3,3 bis 3,7 bar; Dichtmanschette 2 430 329 002 bestellen;	12.76 5.84, N
014 +) bis 1986 Ford kein Ersatz	-	1	ohne Manschette, Öffnungsdruck 3,3...3,7 bar; mit Innengewinde M8x1; Spritzwinkel 35°;	6.77, N 1
015 +) VW-Audi (Handel) kann durch ..023 ersetzt werden	-	1	ohne Manschette; Öffnungsdruck 3,3...3,7 bar; Spritzwinkel 35°;	5.77 5.84, N
016 VW-Audi (Fabrik)	-	1	wie 015, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestell- nummer;	5.77
017 Porsche	-	1	Öffnungsdruck 3,3...3,7 bar; Spritzwinkel 35°; Sitz- bohrung 1,5 Ø; mit Einschraubgewinde M 10x0,75; ohne Manschette;	3.78
018 + 1991) Peugeot "504 T 1"	-	1	wie 002, aber mit Innengewinde M 8x1; Schlüsselweite 13 mm; Gesamtlänge 75 mm; ohne Manschette; Öffnungs- druck 3,3...3,7 bar;	6.78 5.84, N 1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

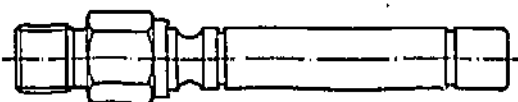
| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 437 502..		Einspritzventile	
019 Ford	1	ohne Manschette; Öffnungsdruck 3,6 + 0,4 bar; Spritzwinkel 35°; mit Außengewinde;	6.79
020 Volvo "B 21 E Turbo" 81	1	wie 015, jedoch Sitzbohrung 1,8 mm ϕ ;	11.79
021 11.80 Porsche "911 SC"	1	wie 004, jedoch getänderter Ventilträger für Einbau in Luftumfassungshalter; keine Lieferung	9.80 11.80, N1
022 DRM und Volvo "60/4.2-B 28 F"	1	wie 013, jedoch Ventilgruppe mit Öffnungsdruck 3,6 + 0,4 bar;	7.80
023 (Handel) VW-AUDI alle K-Jetronic-Modelle als Ersatz für ..502 015 verwendbar;	1	wie 015, jedoch Länge 10 mm bis ϕ 9 - 0,05 mm; Einstich am Gewinde M 12 x 1,5 ist ϕ 7,5;	10.80 5.84, N
024 (Fabrik)	1	wie 023, jedoch mit VW-AUDI-Beschriftung;	10.80
025 Ford "XR 4"	1	wie 502 019, jedoch mit Öffnungsdruck 4,1 bar; am Sechskant mit Kennrille;	2.82
026 (Handel) VW/Audi Santana, Passat Audi 80 mit 5 Zyl. Ersatz: 0 437 502 041		wie 502 024, jedoch zusätzlich montierter O-Ring und Luftumfassungshülse;	11.83 11.87, N
027 (Fabrik) VW/Audi Ersatz: 0 437 502 042		wie 026, jedoch mit VW/Audi-Warenzeichen;	11.83 11.87, N
028 Audi 200 Turbo	1	wie 502 023/024, jedoch Ventilträger aus Metall und Ventilgruppe mit Bohrung ϕ 1,6; mit VW-Audi-Warenzeichen;	2.84

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe

1. Verwendung			

0 437 502 ..		Einspritzventile	
030 Porsche Flugmotor kein Ersatz	0,04	Öffnungsdruck 2,7 + 0,3 bar wird nur an Fa. Teldix geliefert;	07.85 10.93,N
031 Lotus/GB 4 Zyl. 2,2l	0,03	wie 0 437 502 026, jedoch Schaftlänge 40 mm und Luftmenge 1000 l/h;	11.84
032(Handel) Audi			
033(Fabrik) Audi			
034 Renault R 25 V 6 Inject. Ersatz: 0 437 502 035	0,03	wie .. 502 010, jedoch mit Öffnungsdruck 4,3 + 0,3 bar	03.85,N
035 Mercedes- Benz 300/500 SE, SEL, SEC, SL		wie .. 502 010, jedoch Anschlußgewinde M 10x1; Öffnungsdruck 4,3 + 0,3 bar runder Federteller	
			
			04.85
036(Handel) Audi 200 T ECE, S, CH	0,04	wie .. 502 026/027, jedoch Öffnungsdruck 3,8 bar Anschluß M 12x1,5 Federteller 170 mg; Anschlußgewinde M 12x1,5	09.85
037(Fabrik) Audi 200 T		wie .. 502 036 - zusätzlich mit Audi/VW Warenzeichen.	09.85
038(Handel) Audi 200 T kein Ersatz		wie .. 502 023/024, jedoch Öffnungsdruck 3,8 bar Federteller 170 mg; Anschlußgewinde M 12x1,5	01.92,N

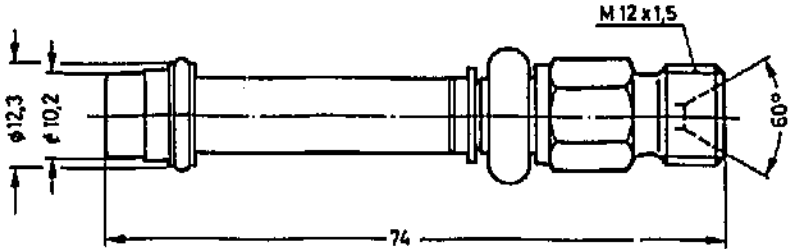
O= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

4302A-35

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 437 502 ..		Einspritzventile	
039(Fabrik) Audi 200 T kein Ersatz		wie .. 502 038 - zusätzlich mit Audi/VW-Warenzeichen. wird nur an Fa. Teldix geliefert;	01.92,N
040 Rolls Royce Bentley T	0,05	wie .. 502 012, jedoch Federteller 170 mg Öffnungsdruck 3,8 bar;	02.86
041(Handel) VW/Audi 1,8l Jetta, Golf	0,04	wie .. 502 026/027, jedoch mit Federteller 170 mg; ohne Forderung für die Schnarrprüfung; Anschlußgewinde M 12x1,5;	06.86
042(Fabrik) VW/Audi Jetta, Golf Ersatz: 0 437	0,03	wie .. 502 010, jedoch mit Öffnungsdruck 4,3 + 0,3 bar 502 045/046	04.89,N
043(Handel) Audi 200 T 5 Zyl. 2,2l	0,04	wie .. 502 033, jedoch mit leichtem, runden Federteller und VG mit Viton-Dichtsitz; Anschlußgewinde M 10x1	04.88
044(Fabrik) Audi 200 T		wie .. 502 043 - zusätzlich mit Audi/VW Warenzeichen.	04.88
045(Handel) VW/Audi Golf-GTI 16V Wiederfreigabe	0,04	wie .. 502 027, jedoch mit Vitonsitz; Kennzeichen: Rille im Sechskant;	05.89
046(Fabrik) VW/Audi Golf GTI 16 Ventile		wie .. 502 045, zusätzlich mit Kundenwarenzeichen.	
			05.89

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell-Nr	weitere Merkmale		Freigabe
1. Verwendung			
0 437 502..	Einspritzventile		
047 (Handel) Mercedes-Benz 4 und 6 Zyl.		wie 502 010, jedoch mit Messinghalter; Öffnungsdruck 3,8 bar; Anschlußgewinde M 12x1,5;	6.88
048 (Handel) VW/Audi 200 Turbo " 5000 Turbo keine Lieferung	0,04	Umstellung von 502 032/033 in Ausführung mit Ventilnadel aus anderem Werkstoff;	6.88, N
049 (Fabrik) VW/Audi keine Lieferung	0,04	wie 048 - zusätzlich mit VW/Audi-Warenzeichen;	5.88, N
050 Rolls Royce Bentley Turbo 6,75 l, 8 Zyl.	0,05	wie 502 040, jedoch Öffnungsdruck 4,3 bar;	4.88
051 Porsche "PFM 3200 T" mit Turbolader	0,04	wie 502 030, jedoch Öffnungsdruck 2,5 bar; Serie ist nie angelaufen	12.87 08.92, N
053 (Fabrik) Mercedes-Benz 4 und 6 Zyl.		wie 502 047 (Handelsausführung), jedoch zusätzlich mit MB-Warenzeichen;	6.88, N1
054 (Handel) Mercedes-Benz "M 119"	0,04	wie 502 035, jedoch Ventilträger aus Messing, Ventl. gruppe mit Viton-Dichtsitz; Einstelldruck 4,0 bar;	8.88
055 (Fabrik) Mercedes-Benz "M 119"	0,04	wie 502 054 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;	8.88

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

