

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

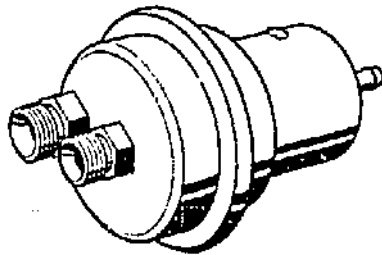
K-Jetronic-Komponenten

9.1984

Merkmale

0 438 170 001

x = Änderungen oder Nachträge



Kraftstoffspeicher mit 20 cm³
Speichervolumen; Betriebsdruck
ca 5 bar

Bild 1

Typ	Bild	Arbeitsbereich	weitere Merkmale
1. Verwendung		bar	Freigabe
0 438 170..	Kraftstoffspeicher		
001 Valvo "B 20"	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5 und Ablauf M 14 x 1,5; 5.73
002 Porsche "911 T" Ersatz: 0 438 170 015	1	1,5...1	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; 5.73 8.82, N2
003 Mercedes-Benz Ersatz: 0 438 170 004	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; 5.74, N1
004 Mercedes-Benz	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; Durchgangsbohrung im Zu- und Ablauf 70 mit Entlüftung zum Tank; 7.75
005 Porsche	1	2,0...1,2	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Leckanschluß, Zu- und Ablauf M14x1,5; 10.75
006 Audi Ersatz: 0 438 170 019	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zu- lauf M16x1,5, Ablauf M14x1,5; 1.76, N2

Typ	Bild	Arbeitsbereich	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 438 170..			Kraftstoffspeicher	
007 Audi-NSU (Handel)	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß;	4.76
008 Audi-NSU (Fabrik) kein Ersatz	1	2,4...1,7	wie 007, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Audi-Bestellnummer;	4.76, N1 9.82, N2
009 Porsche	1	1,5...1	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; Leckanschluß, Gewindestutzen M 14 x 1,5;	2.76
010 Audi-NSU (Handel)	1	2,4...1,7	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß;	9.76
011 Audi-NSU (Fabrik) Ersatz: 0 438 170 020	1	2,4...1,7	wie 010, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer;	9.76, N1
012 BMW kein Ersatz	1	-	Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß; ohne Feder; (wird als Ausgleichsbehälter verwendet)	5.76 3.82, N1
013 Porsche Ersatz: 0 438 170 026	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5;	10.76, N1 8.82, N2
014 Renault	1	2,0...1,2	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß;	2.77
015 Porsche	1	1,5...1	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; Kapsel mit Entleerdrossel;	1.77
016 Audi (Fabrik) Ersatz: 0 438 170 020	1	2,4...1,7	wie 006, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer; bis FD 729 ohne, ab FD 730 mit Füllventil;	8.77, N2
017 Mercedes-Benz	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit 1 Stutzen mit Innengewinde M 12 x 1,5; mit Füllventil;	5.77
018 Porsche Ersatz: 0 438 170 022	1	2,4...1,5	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5;	8.77, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Typ	Bild	Arbeitsbereich	weitere Merkmale	Freigabe
I. Verwendung		bar		
0 438 170..		Kraftstoffspeicher		
019 Audi (Handel)	1	2,4...1,7	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16x1,5, Ablauf M 14x1,5; ohne Leckanschluß; mit Füllventil;	10.77
020 Audi (Fabrik)	1	2,4...1,7	wie 019, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer;	10.77
Ersatz: 0 438 170 027/028				11.80, N 1
021 BMW	1	2;4...1,7	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16x1,5, Ablauf M 14x1,5; mit Leckanschluß; mit Füllventil;	1.78
022 Porsche Ersatz: 0 438 170 025	1	2,4...1,5	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16x1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche Dichtfläche;	1.78, N 1
023 Porsche Ersatz: 0 438 170 026	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16x1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche stirnseitige Dichtfläche;	1.78, N 1
024 Porsche	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5;	5.78
025 Porsche	1	2,4...1,5	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche Dichtfläche; Speichergehäuse-Belüftung mit Schneidschraube (statt Gewindestutzen);	8.78
026 Porsche	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche stirnseitige Dichtfläche; Speichergehäuse-Belüftung mit Schneidschraube (statt Gewindestutzen);	8.78
027 (Handel) Audi	1	2,7	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16x1,5, Ablauf M 14x1,5; ohne Leckanschluß; mit Füllventil;	7.79
028 (Fabrik) Audi	1	2.7	wie 027, aber mit VW-AUDI-Zeichen und AUDI-Bestellnummer;	7.79
029 Ford Granada 2,8i	1	2,4...3,2	sonst wie 010;	9.79
030 Peugeot 604/504	1	2,1...3,0	sonst wie 010;	9.79
für EA Serie ausgelaufen - für KH bis ca 1995 lieferbar.				9.86, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Arbeitsbereich	weitere Merkmale	Freigabe
0 438 170..		Kraftstoffspeicher	
031 Porsche "911 SC"	2, 0...1, 2	wie 005, jedoch mit Füllventil;	3.80
033 Mercedes-Benz alle K-Jetronic Fahrzeuge	3, 2...2, 4	wie 017, jedoch mit DB-Bezeichnung;	9.80
034 Volvo "B 28 E"	3, 2...2, 4	ohne Entlüftungsrohr; mit Füllventil;	10.80
035 (Handel) Mercedes-Benz "M 102" ECE	3, 2	niedriger Deckel mit einem Anschlußstutzen (Drossel- ϕ 0,3 mm) im Anschlußstutzen; Kunststoffhülse im Speichergehäuse; Außenteile aus nichtrostendem Material;	12.81
036 Ford "XR 4" K-Jetronic	4, 0	wie 029, aber mit Arbeitsdruck 4,0 bar und ohne Leckanschluß; Schneidschraube im Speichergehäuse statt Anschlußrohr;	5.82
037 BMW "318i" ECE	1, 5...2, 4	Speicher mit Fülldrossel und nur einem Anschlußstutzen und Schneidschraube statt Anschlußrohr;	5.82
038 (Fabrik) Mercedes-Benz "M 102" ECE	3, 2	wie 035, jedoch mit DB-Firmenbeschriftung; Drossel- ϕ 0,3 mm im Anschlußstutzen; Speichergehäuse aus nichtrostendem Stahl;	5.82
039 Ford Escort "XR 3-i" Capri 2,8i Granada 2,8i für Handel bis 1991 lieferbar		wie 029, jedoch Gehäuse mit Belüftungsschraube statt Anschlußrohr; als Unterscheidungsmerkmal zu .. 036 weißer Farbpunkt auf dem Gehäusedeckel;	12.82 5.85
040 (Handel) AUDI/VW Golf GTI, Rabbit, Scirocco, AUDI 80 100 5 E		wie 027/028, jedoch mit Fülldrossel in der Kapsel und ohne Füllventil;	5.82
041 (Fabrik) AUDI/VW		wie 040, jedoch mit AUDI/VW-Warenzeichen;	5.82

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Antriebsbereich	weitere Merkmale	Freigabe
0 438 170..		Kraftstoffspeicher	
042 (Handel) Audi 4000 + Allrad VW-Quantum	2,1 - 3,0	mit Drosselplatte anstelle Ventilplatte in der Kapsel;	11.83
043 (Fabrik) Audi/VW		wie 170 042, jedoch mit Audi/VW-Warenzeichen;	11.83
044 (Handel) Mercedes-Benz "W 123, 126, R 107"		wie 170 017, ...033, jedoch kürzere Ausführung; rostfrei; ohne Kapsel; längeres Rohr; längerer Anschlußstutzen;	3.84
045 (Fabrik)		wie 044, jedoch mit DB-Warenzeichen;	3.84
für EA verboten - Handelsausführung		045 wird weitergeliefert	5.86,N
047 Saab alle K-Jetronic-Fahrz.		wie 170 030, jedoch mit Kunststoffhülse zur Geräuschminderung und geändertes Speichergehäuse;	4.84
048 Mercedes-Benz "OM 422 LA"	2,1-3,0	wie 170 007, jedoch ohne Ventilplatte und anderem Arbeitsbereich;	2.85
049 (Handel) Audi 200 Quattro kein Ersatz		wie 170 040/041, jedoch mit (Antiknackhülse) - Führungshülse zur Geräuschminderung und geändertem Speichergehäuse;	08.93,N 3.85
050 (Fabrik) Audi kein Ersatz		wie 170 049 - zusätzlich mit Audi-Bestell-Nr. und Warenzeichen;	08.93,N 3.85
051 Ford Escort XR 3i Capri 2,3 i	3,2	wie 170 040, jedoch Druck 3,2 bar; blauer Punkt auf dem Speicherdeckel;	5.85
052 (Handel) Audi 200 Turbo	3,7	wie 043, jedoch für höheres Druckkonzept, jedoch Volumen 20 cm ³ ; Führungshülse zur Geräuschminderung; geändertes Gehäuse;	5.86
053 (Fabrik)		wie 052 - zus. mit Audi-Bestell-Nr.;	5.86
054 Renault R 25 V 6-Injection		wie 170 036, jedoch mit $p_{max} = 3,7$ bar;	5.85

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	weitere Merkmale	
1. Verwendung	Freigabe	
0 438 170..	Kraftstoffspeicher (KSP)	
055 (Handel) Mercedes-Benz SE, SEL, SEC 420/500/560 Fiat "Thema", 8 Zyl.	wie 170 035, jedoch 3,6 bar; Anschlußgewinde M 12 x 1,5; Druckfeder rostfrei; Durchflußdrossel mit kleinerem Außendurchmesser;	9.85
056 (Fabrik) Mercedes-Benz	wie 170 056 - zusätzlich mit MB-Warenzeichen;	9.85
057 Audi 100 Quattro 5000	wie 170 043, jedoch mit Führungshülse (Antiknackhülse zur Geräuschminderung);	
059 (Handel) Audi 200 Turbo	bei Heißstartprobleme; wie 170 049/050, jedoch für 3,4 bar;	2.86
060 (Fabrik) Audi 200 Turbo	wie 059 - zus. mit Kundenwarenzeichen;	2.86
063 Ford Escort "XR-3i" Orion	wie 170 051, jedoch mit Führungshülse zur Geräuschminderung;	8.87
064 Ford Escort, Orion mit Katalysator	wie 170 057, jedoch mit Ausgleichsbuchse für 40 cm ³ Speicher-Halter;	8.87

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen